



Anlage 1.1 zur SNB-BT der RüBB

Besonderheiten der Infrastruktur der

**Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft
Pressnitztalbahn mbH**

Rügensche BäderBahn

Dateiname	Version	Bearbeitet durch / am	Freigegeben durch / am	Seite
Anlage 1.1 Anlagenbeschreibung Putbus - Göhren	02	Schneider	22.07.2020	Kreisel



Strecke Putbus – Binz LB – Göhren (Rügen)

-Eingleisige Nebenbahn im Sinne der ESBO, nicht elektrifiziert-

Spurweite	750 mm
Streckenklaasse	Achslast max. 12 to
Zugbeeinflussung	keine
Zugfunk	analoger ZBF RüBB
Kleinster Bogenmesser	100 m (auf der freien Strecke)
Maximal zulässige Zuglänge	200 m (Einschränkungen durch Kreuzungsgleise nach Fplo)
Bahnsteiglängen und Nutzlängen	Details auf Seite 3
Bremsweg	400 m
Bremsstellung der Züge	Keine Einschränkungen
Mindestbremshundertstel	30 km/h: 32 P bzw. 40 G
Abweichungen vom Regellichaum gemäß ESBO Anl.1	Keine Einschränkungen
Außergewöhnliche Sendungen/Gefahrguttransport	Transporte von außergewöhnlichen Sendungen und Gefahrguttransporte sind ausgeschlossen, Ausnahmen regelt die Betriebsleitung der RüBB
Verbot einzelner Traktionsarten für einzelne Streckenabschnitte	Keine Einschränkungen
Besondere Schienenwege (§ 19 EIBV)	Keine Einschränkungen
Eventuelle Einschränkungen hinsichtlich der Verkehrsart (PV/GV)	Nein
Angaben zu den Betriebsstellen nebst Besetzungszeiten	W (Sa) 5:35-21:15 Sa, So, F 7:35-21:15
Eventuelle sonstige technische oder betriebliche Besonderheiten	Zugleitbetrieb nach FV-NE mit Ergänzungen nach Seite 3
Anforderungen an Fahrzeuge bei Abweichungen vom Regelbetrieb	Keine Einschränkungen
Besetzung der Triebfahrzeuge und Züge mit Personal	Keine Einschränkungen
Allgemeine Untersagung des Fahrens ohne Streckenkenntnis	Ja
Brückenöffnungszeiten	Nicht relevant
Größte Streckenneigung	24‰ (auf 100 m Länge)
Signalisierung nach Ril 301 mit Anwendung der Signale gem. Geltungsbereich der DV 301 und Ergänzungen/ Zusätzen gem. SbV der RüBB	

Dateiname	Version	Bearbeitet durch / am	Freigegeben durch / am		Seite
Anlage 1.1 Anlagenbeschreibung Putbus - Göhren	02	Schneider	22.07.2020	Kreisel	22.07.2020

**Bf Putbus, km 35,5**

3 Hauptgleise (Abstellverbot für Fahrzeuge)
3 Abstellgleise, nutzbare Gleislänge gesamt ca. 280 m
2 Bahnsteige mit 3 Bahnsteigkanten, Nutzlänge jeweils 120 m, Höhe 0,20 m ü. SO
1 Betriebsmittelüberladerampe Schmalspur auf Regelspur
Behandlungsanlagen für Dampflokomotiven
Dieseltankstelle

Hp Beuchow, km 37,1

1 Bahnsteig, Nutzlänge 50 m, Höhe 0,20 m ü. SO

Bf Posewold Kreuzung, km 38,8

2 Hauptgleise (Abstellverbot für Fahrzeuge)

Hp Posewold, km 39,1

1 Bahnsteig, Nutzlänge 100 m, Höhe 0,20 m über SO

Bf Seelvitz, km 41,3

2 Hauptgleise (Abstellverbot für Fahrzeuge)

1 Bahnsteig mit 2 Bahnsteigkanten, Nutzlänge jeweils 130 m, Höhe 0,20 m ü. SO

Hp Serams, km 43,4

1 Bahnsteig, Nutzlänge 110 m, Höhe 0,20 m ü. SO

Bf Binz, km 46,2

3 Hauptgleise (Abstellverbot für Fahrzeuge)
2 Bahnsteige mit 3 Bahnsteigkanten, Nutzlänge jeweils 130 m, Höhe 0,20 m ü. SO
1 Wassertank für Dampflokomotiven

Hp Jagdschloß, km 48,5

1 Bahnsteig, Nutzlänge 135 m, Höhe 0,20 m ü. SO

Bf Garftitz, km 49,8

2 Hauptgleise (Abstellverbot für Fahrzeuge)
1 Bahnsteig mit 2 Bahnsteigkanten, Nutzlänge jeweils 130 m, Höhe 0,20 m ü. SO

Hp Sellin West, 53,0

1 Bahnsteig, Nutzlänge 135 m, Höhe 0,20 m ü. SO

Bf Sellin Ost, km 54,4

2 Hauptgleise (Abstellverbot für Fahrzeuge)
2 Bahnsteige mit 3 Bahnsteigkanten, Nutzlänge jeweils 145 m, Höhe 0,20 m ü. SO
1 Wassertank für Dampflokomotiven

Hst. Baabe, km 55,6

1 Bahnsteig, Nutzlänge 130 m, Höhe 0,12 m bis 0,18 m ü. SO

Hp Philippshagen, km 57,3

1 Bahnsteig, Nutzlänge 100 m, Höhe 0,18 m ü. SO

Bf Göhren, km 59,4

2 Hauptgleise (Abstellverbot für Fahrzeuge)
1 Abstellgleis, nutzbare Gleislänge ca. 37 m
2 Bahnsteige mit 2 Bahnsteigkanten, Nutzlänge 120 m und 90 m, Höhe 0,18 m ü. SO
1 Wassertank

Dateiname	Version	Bearbeitet durch / am	Freigegeben durch / am		Seite
Anlage 1.1 Anlagenbeschreibung Putbus - Göhren	02	Schneider	22.07.2020	Kreisel	22.07.2020